

Título: Ata de reunião

1ª Reunião de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Jacarepaguá realizada em 09/12/2024.**PAUTA DA REUNIÃO:** Análise do relatório de Gerenciamento de ruído aeronáutico do ano de 2024.**PARTICIPANTES**

Nome	Setor	Aeroporto
Thaís Balter	SGI	SBMT e SBJR
Bárbara Cirillo	Meio Ambiente	SBMT
José Mauro de Figueiredo	Gerente de Operações	SBMT e SBJR
Alan Costa Coutinho	Manutenção	SBMT e SBJR
Antônio Correa	SMPUB	-
Pedro Durão	SMPUB	-

No dia 09 de dezembro de 2024, às 10 horas e 00 minutos, deu-se início à reunião Gerenciamento de ruído aeronáutico do aeroporto de Jacarepaguá SBJR, sob gestão da Concessionária PAX Aeroportos.

Esta reunião é realizada semestralmente com os principais agentes externos com o objetivo de compartilhar o monitoramento da medição de ruído, identificar locais críticos em níveis sonoros e adotar medidas mitigadoras cabíveis as curvas de ruído fora dos parâmetros estabelecidos.

SBJR

Thaís Balter reforçou o objetivo da reunião e enfatizou que a pauta desta agenda está relacionada ao ruído especificamente causado pelas aeronaves que operam no sítio aeroportuário de Jacarepaguá.

Foi mencionado por Thaís a importância da participação dos órgãos externos, comunidades circunvizinhas e entre outras áreas de interesse, pontuou que a PAX Aeroportos informou sobre a reunião de CGRA aos demais envolvidos, porém não recebeu resposta/confirmação de todos os convidados.

O foco principal da reunião, além de comunicar a sistemática de monitoramento do ruído desenvolvida no aeroporto, é propor ações mitigadoras e estratégias de correção para níveis de ruídos não aceitáveis e assim promover melhorias futuras baseada no cenário atual.

Thaís apresentou os membros da comissão de gerenciamento de ruído aeronáutico a qual é representada por funcionários do aeroporto.

Divulgado aos presentes o canal de comunicação do aeroporto via ouvidoria. O link de acesso encontra-se disponível no site da PAX Aeroportos.

Thaís fez um breve relato sobre o processo de concessão do aeroporto de Jacarepaguá e do aeroporto de Campo de Marte. A concessão iniciou em 01 de setembro de 2023, sucedendo a operação da INFARERO. A variedade de serviços/operações desenvolvidas no aeroporto foram apresentadas aos presentes.

No que tange ao ruído aeronáutico, Thaís Balter apresentou o relatório de análise das curvas de ruído, emitido julho e revisado em novembro de 2024. Neste relatório foram consideradas os tipos de operação do aeroporto, o horário operacional, as informações sobre infraestrutura aeroportuária e suas características físicas e a localização geográfica do sítio aeroportuário.

Título: **Ata de reunião**

Para o estudo de ruído foi considerado o levantamento da movimentação anual e a predominância das cabeceiras. Identificado, após estudo, que a predominância de movimentação está na cabeceira 21.

José Mauro demonstrou a curva de ruído realizada pela INFRAERO a qual considerava as pistas, área de testes de motores e outras áreas dentro do limite aeroportuário. O estudo de previsão futura nas curvas de ruído será baseado nos 30 anos de concessão.

Foram apresentadas as curvas de ruído presente do relatório de nov/2024, porém José Mauro comentou que a ANAC solicitou mudanças nas posições de helicópteros, sendo assim haverá alterações nas curvas de ruído atual. Hoje, as curvas mais intensas de ruído estão no pátio de aeronaves e isso será ajustado após a alteração da posição das aeronaves para a pista.

José Mauro expos o mapa de ruído com o ajuste solicitado pela ANAC e informou que as zonas mais intensas estão concentradas internamente e não ultrapassam a área do sítio aeroportuário. A simulação foi feita com o tráfego atual.

Thaís Balter apresentou a macrozona sustentável, e informou que não temos ocupação por residências nas proximidades adjacentes ao sítio aeroportuário e através de estudos da curva de ruído é possível concluir que a atividade aeroportuária não provoca impactos sonoros na circunvizinhança.

José Mauro acrescentou que as curvas de ruído e as simulações são realizadas com base nos procedimentos normais de pouso e decolagens das aeronaves, ainda relatou que hoje as aeronaves possuem orientação do DECEA para seguir os procedimentos estabelecidos, contou que a metodologia precisa ser cumprida pelas aeronaves visto que a ausência do seguimento destes procedimentos pode provocar aumento/alterações nas curvas de ruído.

Antônio Correa reforçou a importância de troca de informações com a Concessionária Pax, relatou que existem adensamento previsto próximo ao aeroporto. Reforçou a importância da presença do subprefeito da Barra para as próximas reuniões de CGRA, o qual tem acesso aos demais contatos que sofrem influência do ruído aeronáutico.

Thaís Balter destacou que durante o período de 2023 a Concessionária PAX não recebeu, por nenhum meio de comunicação, reclamações de terceiros sobre ruídos aeronáuticos.

Antônio Correa indicou pesquisar na Prefeitura se existem reclamações registradas no entorno do aeroporto. Segundo Pedro Durão, há relatos de ruído junto a Prefeitura sobre reclamações no entorno do sítio aeroportuário, possivelmente ruídos acima de 100dc. Contudo, é importante avaliar com mais detalhes os processos recebidos. Os arquivos disponíveis serão encaminhados à Concessionária PAX.

Thaís Balter resumiu as próximas ações que precisam ser discutidas na próxima CGRA, são elas:

- (i) Realizar convite ao subprefeito da Barra;
- (ii) Apresentar as curvas de ruído atualizada e suas tratativas;
- (iii) Avaliar as reclamações informadas por Pedro Durão com e expor tomada de ações, se couber.

Para destacar, Antônio Correa comentou sobre a importância dos demais aeroportos da cidade do Rio de Janeiro e expressou a relevância operacional do Aeroporto Galeão. Expôs a preocupação sobre a capacidade operacional de cada aeroporto. Destacou, também, que o Galeão possui um excelente posicionamento geográfico e é um Hub importante para a cidade e que não pode ser perdido. Segundo Antônio, os aeroportos regionais, como o aeroporto de Jacarepaguá, precisam continuar operando de forma regional. Em sua visão, a Prefeitura tem muito claro quais são os tipos de operação de cada aeroporto da cidade do Rio de Janeiro.



Tipo de documento: **Registro**

Código: **REG-SGQ-CORP-001**

Revisão: **00**

Data: **26/03/2024**

Página: **3/3**

Título: Ata de reunião

Thais Balter, agradeceu a presença de todos, se colocou disponível para solucionar dúvidas e informou que a próxima reunião está prevista para o primeiro semestre de 2025.

A reunião chegou ao seu término às 10 horas e 43 minutos.