



RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

Aeroporto Campo de Marte - SBMT

RAR-SBMT-001

Revisão 00

Julho, 2024

ELABORAÇÃO	OBJETIVO
Bárbara Cirillo	O Relatório Anual de Ruído Aeronáutico tem por objetivo informar sobre o assunto e apresentar as ações realizadas no âmbito da Comissão de ruído aeronáutico e sua gestão, no ano de 2023, no Aeroporto Campo de Marte.

**RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO
AEROPORTO CAMPO DE MARTE - SBMT**

APROVAÇÃO	
Thaís Sena Coordenadora de Gestão Integrada	Rogério Prado CEO Pax Aeroportos

REFERÊNCIA NORMATIVA
Este procedimento tem como base referencial: Regulamento Brasileiro de Aviação Civil – RBAC nº 161 - Emenda nº 04 – 01 de abril de 2021

CONTROLE DE REVISÃO		
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO DA MUDANÇA
00	01/07/2024	Emissão inicial

SUMÁRIO

1.	APRESENTAÇÃO	4
2.	INFORMAÇÕES GERAIS DO AEROPORTO CAMPO DE MARTE - SBMT	4
3.	ESTATÍSTICA DE MOVIMENTAÇÃO	6
4.	CURVAS DE RUÍDO	7
5.	ANÁLISE DA PAISAGEM	9
6.	COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO	11
7.	REGISTRO DE RECLAMAÇÕES.....	12
8.	CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	12

1. APRESENTAÇÃO

A PRS Aeroportos (PAX Aeroportos), inscrita no CNPJ 48.534.024/0001-57, sagrou-se vencedora do leilão do Bloco de Aviação Geral (RJ-SP) da 7ª Rodada de Concessão de Aeroportos, realizado pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC em 18/08/2022, composto pelos Aeroportos Campo de Marte (SBMT) e de Jacarepaguá– Roberto Marinho (SBJR).

A concessão dos serviços públicos para a ampliação, manutenção e exploração dos aeroportos integrantes do Bloco Aviação Geral foi celebrada, em 28/03/2023, por meio Contrato de Concessão nº 001/ANAC/2023 – Aviação Geral, conforme Extrato de Concessão publicado no Diário Oficial da União em 29/03/2023.

Em 15/08/2023 a PAX Aeroportos assumiu as operações do Aeroporto Campo de Marte – SBMT, sucedendo a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – INFRAERO.

2. INFORMAÇÕES GERAIS DO AEROPORTO CAMPO DE MARTE - SBMT

Localizado no bairro de Santana, região com grande potencial de crescimento empresarial na cidade de São Paulo. Fundado em 1920, Campo de Marte opera essencialmente com aviação geral, executiva e táxi aéreo, e embora não possua linhas aéreas regulares, é um dos maiores em movimento operacional do Brasil.

O sítio aeroportuário possui uma área total de 211 hectares, sendo dividida em 99 hectares de área civil, administrada pela PAX Aeroportos, e 112 hectares de área militar, sob responsabilidade da Força Aérea Brasileira - FAB.

O Aeroporto Campo de Marte funciona das 06h00 às 23h00, possuindo uma pista de pouso e decolagem de 1.400 metros de extensão por 45 metros de largura e quatro pistas de taxiamento. Atualmente ao aeroporto conta com 21 posições de asa fixa, 01 de asa rotativa e 24 hangares.

Quadro 1: Informações básicas do Aeroporto de Jacarepaguá – SBJR.

IDENTIFICAÇÃO	
Dados do Empreendedor: PAX Aeroportos S.A.	
CNPJ: 48.534.024/0001-57	Inscrição Estadual: Isento
Nome do Empreendimento: Aeroporto de Jacarepaguá – Roberto Marinho	
Sigla ICAO: SBMT	Sigla IATA: MAE
Endereço: Avenida Santos Dumont, 1979	CEP: 02012-010
Bairro: Santana	Cidade: São Paulo - SP
HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	
06h00min até 23h00min (horário local)	
CARACTERIZAÇÃO FÍSICA E OPERACIONAL	
Área patrimonial: 2.133.667 m ²	
Pista de Pouso e Decolagem: 1.600 m x 45 m	
Número das Cabeceiras: 12 / 30	
Pátio de Aeronaves: 12.420 m ²	
Terminal de Passageiros: 1.356,21 m ²	
REPRESENTANTE LEGAL	
Rogério Augusto Prado Gestor do Aeroporto e CEO	

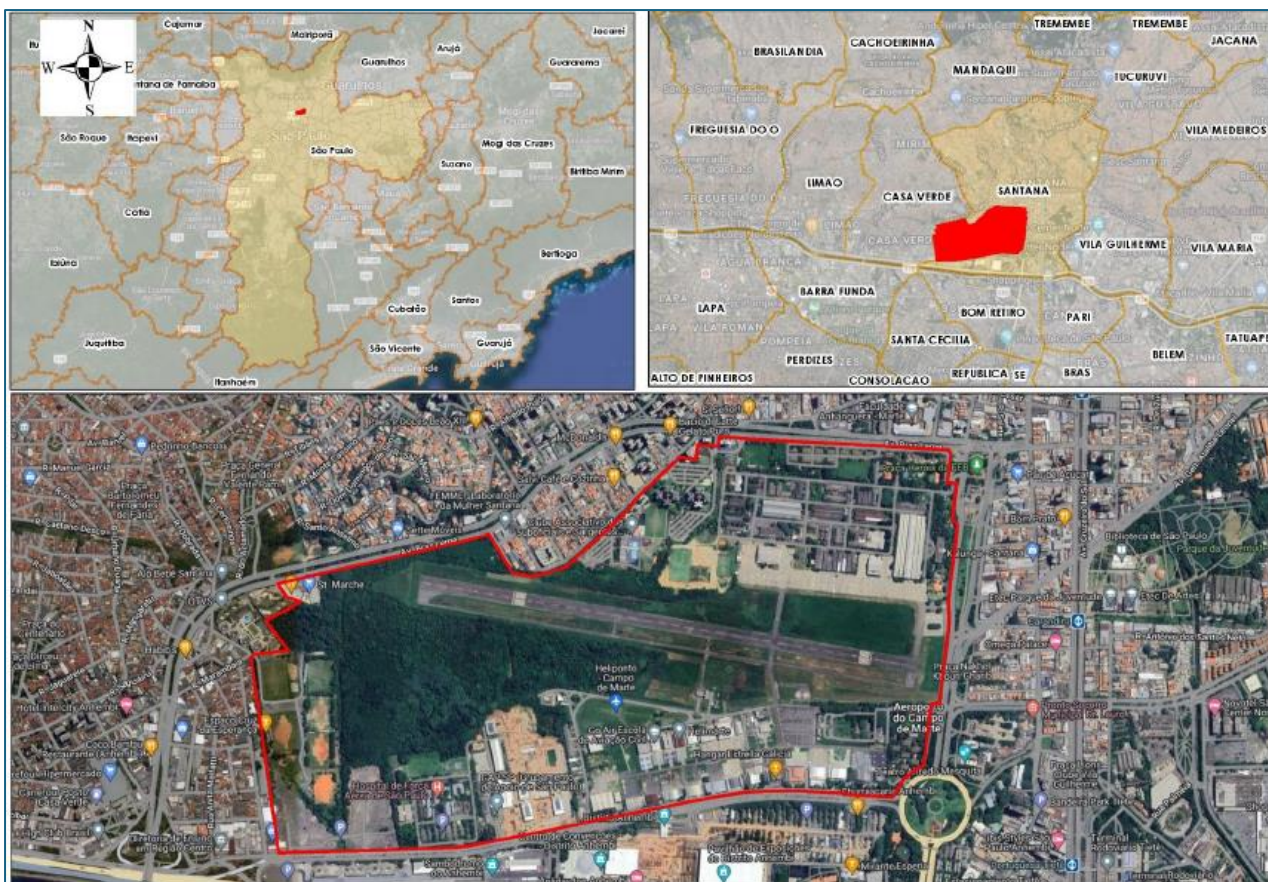


Figura 1: Localização do Aeroporto Campo de Marte - SBMT.

3. ESTATÍSTICA DE MOVIMENTAÇÃO

De acordo com as informações registradas, foram realizados cerca de 59 mil pousos e decolagens no Aeroporto Campo de Marte, durante o ano de 2023. Analisando a estatística de movimentação, é possível observar que não existe uma sazonalidade na operação, porém os maiores números de pousos e decolagem foram registrados no mês de dezembro, com 5.902 movimentos. Dentre o montante de pousos e decolagens verificou-se que cerca de 58% dessa movimentação se deu predominantemente pela cabeceira 12, conforme gráfico abaixo.

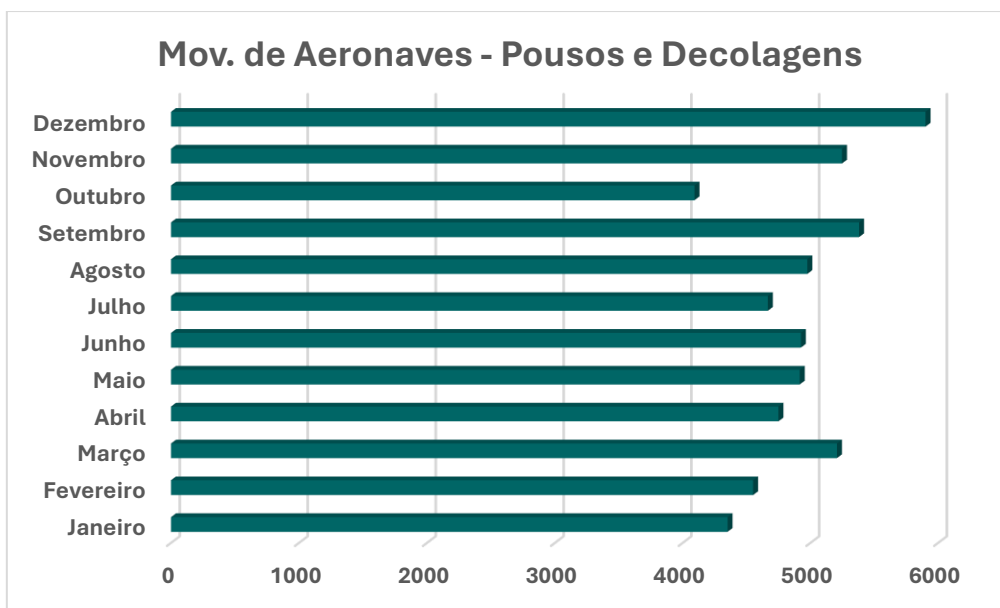


Gráfico 1: Número de pousos e decolagens em 2023 no Aeroporto Campo de Marte.

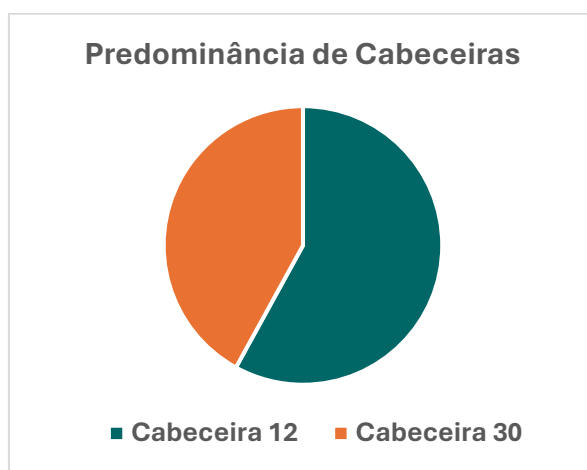


Gráfico 2: Predominância de cabeceiras

4. CURVAS DE RUÍDO

As curvas de ruído do Aeroporto Campo de Marte estão registradas e validadas pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, por meio da Portaria nº 3.781/SAI de 11 de dezembro de 2018, elaboradas pela antiga administradora, INFRAERO em 2019.

As curvas apresentadas pelo antigo operador aeroportuário, para a situação atual, cuja data base foi o ano de 2017, consideraram um total de 189 movimentos de aeronaves por dia, porém este número está muito além da realidade operacional do aeroporto, cujo número é de aproximadamente 59 mil movimentos em 2023, não traduzindo o real impacto

sonoro nas regiões adjacentes. Já as curvas calculadas para o cenário futuro consideraram um montante de 1.104 movimentos por dia.

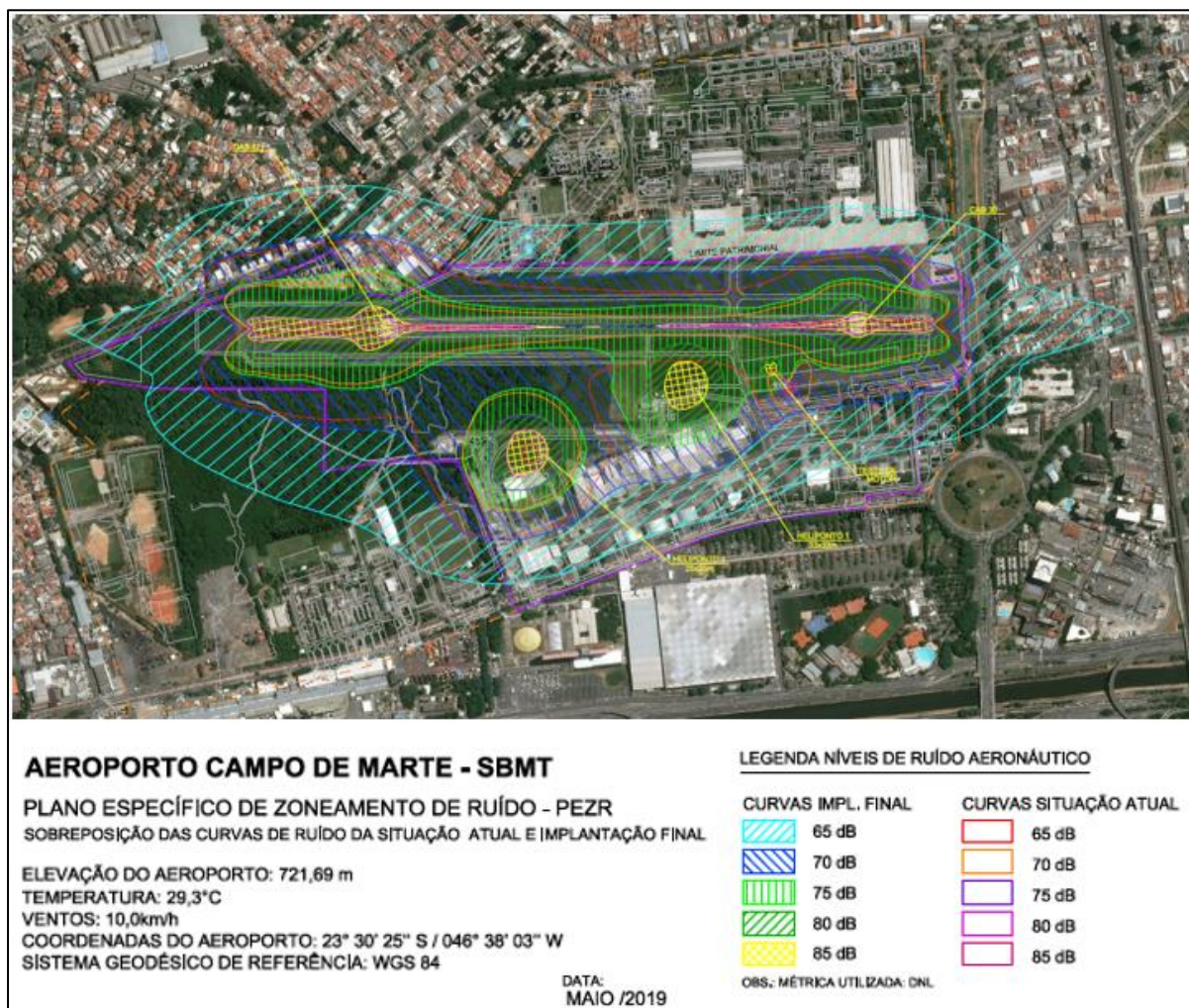


Figura 2: Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto Campo de Marte - SBMT.

Tendo em vista o exposto, a PAX Aeroportos está atualizando as curvas de ruído para que em 2024 as mesmas sejam devidamente protocoladas na Agência. Para a elaboração das novas curvas de ruído em 2024 estão sendo considerados cerca de 59 mil movimentos registrados em 2023 no Aeroporto Campo de Marte, sendo que deste total 49,4% dos movimentos são aeronaves de asa rotativa e 50,6% de aeronaves de asa fixa, com predominância de operação pela cabeceira 12. Com isso as novas curvas para o cenário atual ficarão mais próximas da realidade. Tão logo sejam concluídas, serão encaminhadas à ANAC para a sua respectiva análise e posterior aprovação.

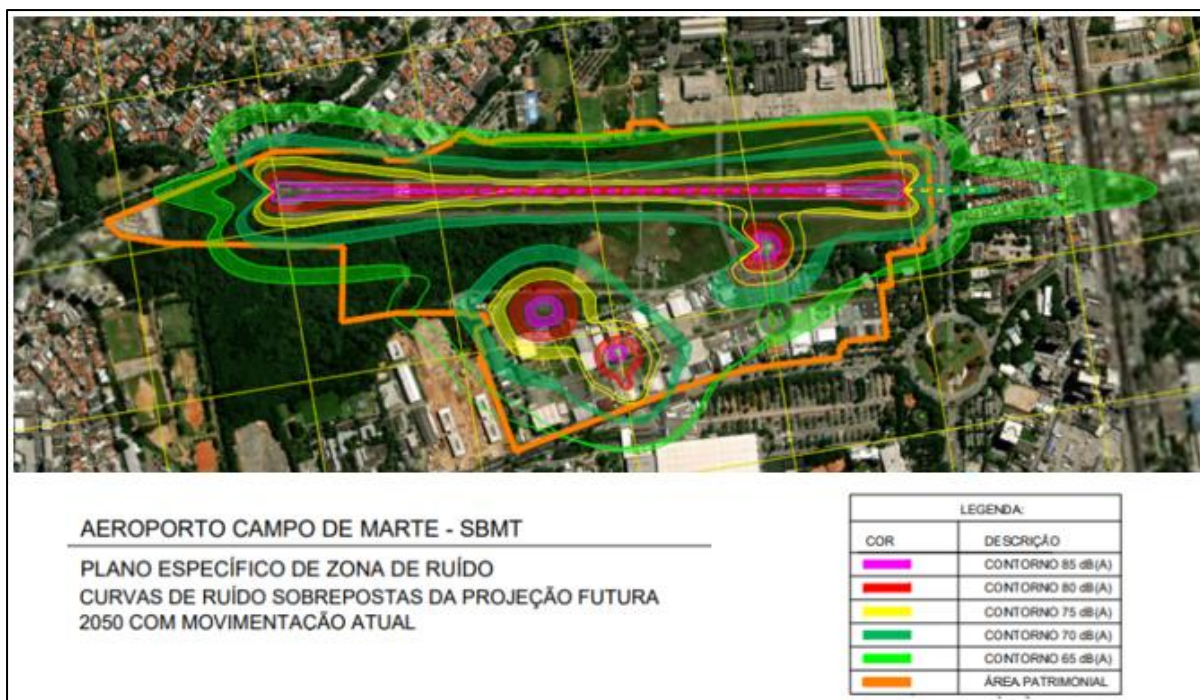


Figura 3: Croqui inicial das curvas de ruído atualizado (situação atual de 2023 e futura de 2052).

5. ANÁLISE DA PAISAGEM

De acordo com a Lei nº 16.050 de 31 de julho de 2014, que aprova a Política de Desenvolvimento Urbano e o Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo, o Aeroporto Campo de Marte encontra-se inserido na Macrozona de Estruturação e Qualificação Urbana, que possui papel estratégico na reestruturação de São Paulo, pois em seu território se localizam os principais eixos que articulam polos e municípios da Região Metropolitana de São Paulo, além de possuir regiões que passam por intensos processos de mudança nos padrões de uso e ocupação, com grande potencial de transformação.

Quanto ao uso e ocupação do solo, a Lei Municipal nº 16.402 de 22 de março de 2016, estabelece que o aeroporto está localizado na Zona de Ocupação Especial – ZOE, caracterizadas como porções do território que, por razões específicas, necessitam de disciplina especial de parcelamento. Entretanto é possível observar que há uma predominância de usos residenciais nas regiões adjacentes ao Aeroporto Campo de Marte, com densidade demográfica e construtiva altas.

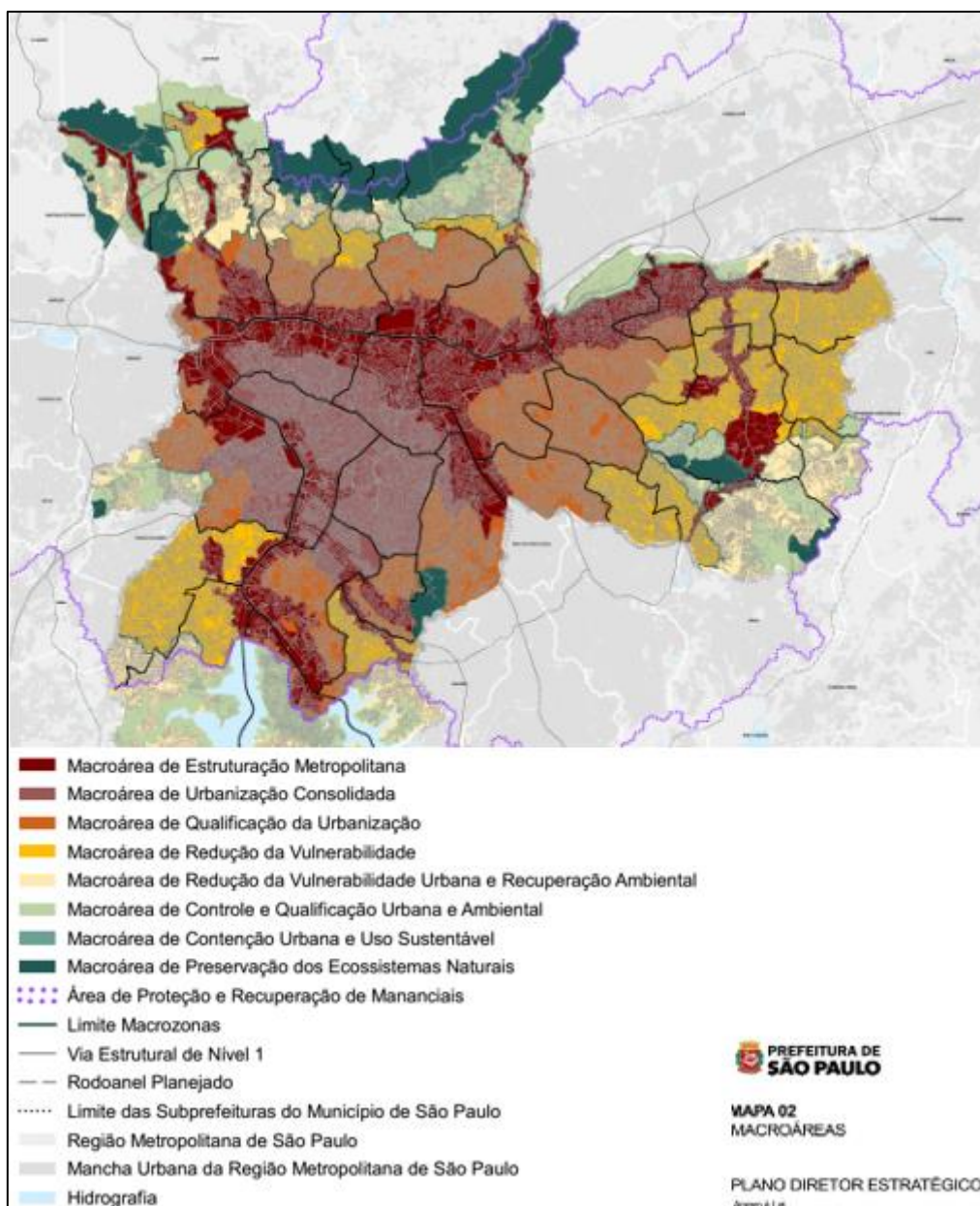


Figura 4: Macroáreas segundo Plano Diretor de São Paulo nº 16.050/2014.

(Fonte: gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/marco-regulatorio/plano-diretor/texto-da-lei-ilustrado/)

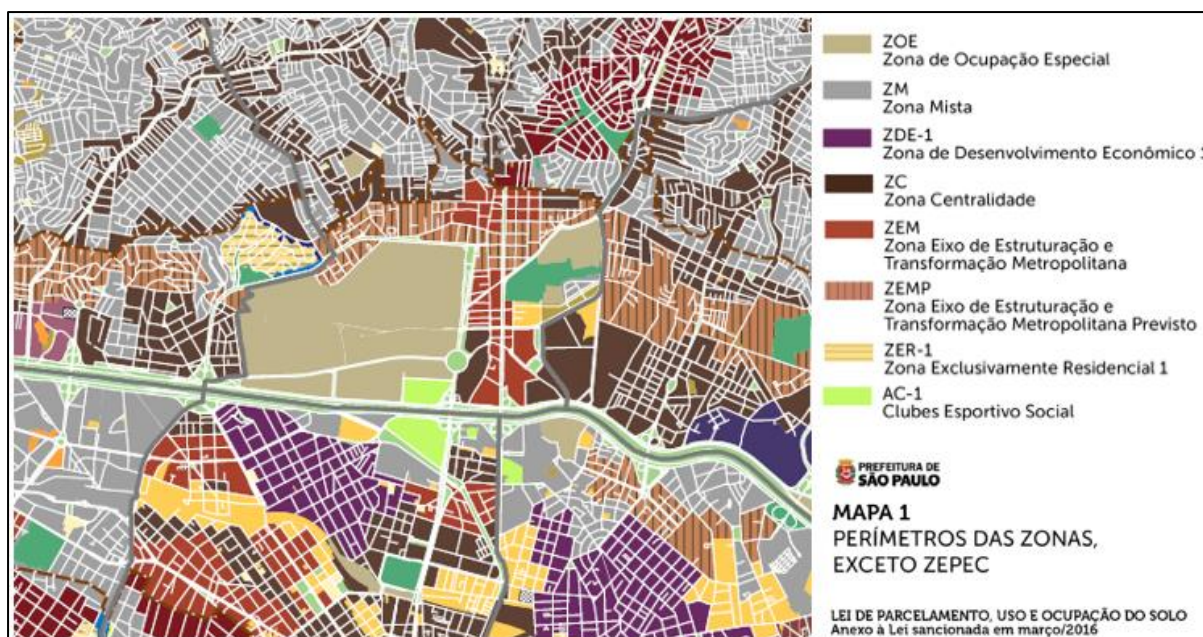


Figura 5: Zoneamento Urbano do Município de São Paulo – Lei 16.402/2016.

(Fonte: gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/marco-regulatorio/zoneamento/arquivos/)

Considerando as curvas elaboradas pela antiga operadora para a situação atual, e aprovadas pela ANAC, é possível perceber que parte da curva de 65 dB incide sobre áreas residenciais, localizadas na parte noroeste do sítio aeroportuário. Entretanto, de acordo com as premissas do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil – RBAC nº 161 – Emenda 04 de 2024, as curvas de 65 dB são compatíveis com áreas residenciais uni ou multifamiliares.

Analisando o uso e ocupação do solo no Município de São Paulo é possível perceber que durante o desenvolvimento da região, não houve uma preocupação com os possíveis impactos sonoros que a operação aeroportuária poderia causar a população circunvizinhas.

6. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO

A instituição da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA tem por objetivo promover a discussão de questões relacionadas ao ruído aeronáutico, junto a órgãos externos e comunidades circunvizinhas, além de propor medidas para monitorar o ruído, identificar os locais mais críticos, controlar e embasar ações para mitigar o problema e outras atividades. A referida Comissão é composta por funcionários dos aeroportos, representantes das comunidades do entorno, de órgãos ambientais, da torre de controle, além de

autoridades dos municípios abrangidos pelo PZR, dentre outros envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico, gestão do uso do solo e operações no aeródromo.

Como meta para o próximo ano de operação, 2024, a PAX Aeroportos instituirá a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA, convidando entidades externas para participação das reuniões semestrais e discussão do assunto junto à comunidade circunvizinha ao aeroporto. Também deverá ser mantido um canal de comunicação em seu sítio eletrônico para registro de reclamações, sugestões e/ou informações.

7. REGISTRO DE RECLAMAÇÕES

A PAX Aeroportos possui em seu sítio eletrônico, conforme link abaixo, o canal de ouvidoria para registro de eventuais reclamações, e sugestões, a cerca do ruído aeronáutico objetivando o tratamento adequado, por equipe técnica especializada, em casos de identificação de ruídos em áreas vizinhas a este Aeroporto:

[Canal Ouvidoria | PAX Aeroportos](#)

Ademais, cabe aqui ressaltar que o Aeroporto Campo de Marte não recebeu reclamações referente a ruído aeronáutico entre o período de 2023, após asunção da operação pela PAX.

8. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Considerando que esta Concessionária assumiu as operações do Aeroporto Campo de Marte em 15 de agosto de 2023, informações que este operador realizará a atualização do Plano Específico do Zoneamento de Ruído de SBMT, bem como as reuniões para discutir com os stakeholders sobre os possíveis impactos causados pela operação, de forma a atender em totalidade as premissas do RBAC nº161/2024.